**DELIVERY SAFETY RISK ASSESSMENT (ตัวอย่างแบบประเมินความเสี่ยงของเส้นทางเดินรถขนส่ง)**

ชื่อบริษัทขนส่ง\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ชื่อบริษัทขนส่งรายย่อย (ถ้ามี)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ที่อยู่สถานที่ปลายทาง\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_วันที่ประเมิน\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ทบทวนโดย\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. แผนผังแสดงสถานที่ส่งสินค้าปลายทาง
2. คำอธิบายเส้นทางการเดินรถ

\_\_(ออกจาก A >>>B >>>C >>> D >>>> จุดหมาย)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. สถานีบริการน้ำมันและจุดพักรถ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ระยะเวลาในการเดินทางรวมเวลาพัก \_\_\_\_\_\_\_\_ชั่วโมง\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_นาที
2. จุดที่แนะนำให้มีการเปลี่ยนการขับรถหรือหยุดพักการขับทุก 4 ชั่วโมง

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ภาพอธิบายเส้นทางเดินรถตั้งแต่ต้นทาง – จนถึงสถานที่จัดส่งสินค้า

1. จุดที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษระหว่างเส้นทางการเดินรถ
2. จุดที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษภายในสถานที่ส่งสินค้า
3. แผนที่เส้นทางการเดินรถและจุดอันตรายในการขนถ่ายสินค้า (คล้ง/สโตร์/ร้านปลายทาง)
4. ข้อปฏิบัติในการจัดส่ง / จัดเรียงสินค้า (ตัวอย่าง-สามารถให้เพิ่มเติมได้)
	1. ขับขี่ตามหลักขับขี่ปลอดภัย defensive driving
	2. เคารพกฏและปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร
	3. ขับไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด และต้องหยุดให้ทางคนเดินถนนทุกครั้ง
	4. พนักงานขับรถทุกคนต้องได้รับอนุญาตทุกครั้งก่อนที่ทำการรับ-ส่งสินค้า
	5. ห้ามถอยตู้ถ้าหากประตูสินค้ายังไม่ปิด
	6. ตรวจสอบที่พักตู้สินค้าก่อนทุกครั้ง จะต้องปราศจากผู้คนด้านข้างและด้านหลังก่อนที่จะทำการถอยรถ

หมายเหตุ

1. พนักงานขับรถทุกคนต้องยึดถือและปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยตลอดเวลา
2. หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จัดส่งสินค้า ให้รายงานต่อผู้จัดการทราบโดยทันที